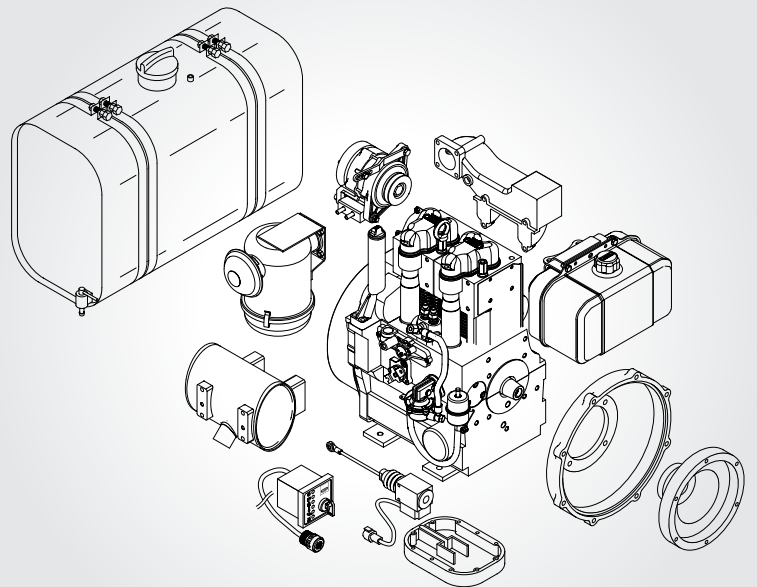


CREATING POWER SOLUTIONS.



2G40

**Hatz Dieselmotoren**



#### **2640 · 2640H**

Am 2640 stehen Kraftabnahmemöglichkeiten sowohl an der Kurbelwelle [konischer Wellenstummel] als auch direkt am Schwungrad zur Verfügung. Die Variante 2640H bietet zusätzlich einen Nebenabtrieb mit Zahnradern für den Betrieb von Hydraulikpumpen. Die passenden Hydraulikpumpen sind natürlich ebenfalls von Hatz erhältlich.

#### **Flexibilität durch Zusatzausrüstung**

Ölbad- oder Trockenluftfilter, Zusatzölwanne, Armaturenkästen, Tanks, 12V/24V Elektrik und eine Vielzahl an Anschlussgehäusen. Die Liste der serienmäßig verfügbaren Optionen ist schier unendlich.

# Hatz G-Serie: Das Zweizylinder Kraftpaket

Wie uns unsere Kunden bestätigen, sind Hatz Dieselmotoren die robustesten und langlebigsten in diesem Marktsegment. Dabei spielt der Einsatzort keine Rolle; egal ob bei tiefen Temperaturen oder im tropischen Klima, der Hatz 2G40 erledigt zuverlässig seine Aufgaben. Viele tausend Stunden sind bei regelmäßiger Wartung, natürlich mit Hatz Original-Ersatzteilen, keine Seltenheit.

## Leicht und kompakt

Der äußerst kompakt bauende Zweizylinder-Motor zeichnet sich wie alle Hatz Dieselmotoren durch seine hohe Zuverlässigkeit aus und ist nicht zuletzt aufgrund seiner Abmessungen flexibel einsetzbar. Die Leichtmetallkonstruktion von Gehäuse und Zylinderköpfen aus Aluminiumdruckguss sorgen für ein geringes Gewicht, das je nach Ausführung zwischen 88 kg und 105 kg liegt.

## Geringe Betriebskosten

Der luftgekühlte 2G40 ist absoluter Spitzenreiter in Bezug auf die Gesamtbetriebskosten. Dies begründet sich durch den geringen Kraftstoff- und Motorölverbrauch, aber auch durch die bemerkenswert geringen Wartungskosten. So kommt der Motor beispielsweise vollständig ohne Riemen aus. In der Basis-Version mit Ölbadluftfilter sind lediglich Kraftstoff- und Motorölfilter sowie das Motoröl regelmäßig zu wechseln.

## Umweltaspekte

Der Hatz 2G40 wird ausschließlich in der Spezifikation der strengen US Abgasnorm der EPA (Environmental Protection Agency) produziert und vertrieben. Durch Maßnahmen zur Reduzierung der innermotorischen Reibungsverluste ergibt sich eine höhere Effizienz und somit auch ein extrem niedriger spezifischer Kraftstoffverbrauch.

## Robuste und langlebige Konstruktion



Hatz Motoren sind auf außergewöhnlich lange Lebensdauer konstruiert. Bestmögliche Materialien und Komponenten, gepaart mit einer kompromisslosen Qualitätssicherung, tragen dazu bei, dass Hatz Motoren

im Hinblick auf Robustheit und Lebensdauer seit vielen Jahren die Standards in der Industrie setzen. Und sollte wider erwarten doch ein Ersatzteil benötigt werden, stehen mehr als 500 Servicepartner in 115 Ländern schnell und zuverlässig mit Rat und Tat sowie Original-Ersatzteilen zur Verfügung.

IFN Leistung ICFN Leistung F/IFN/ICFN Leistung

Verkaufsgebiet [Abgaszertifikat]		2G40
USA [EPA/CARB Konstant]	(min <sup>-1</sup> )	2000-3000
USA [EPA 2-Speed]	(min <sup>-1</sup> )	2300-3000
USA [EPA Variabel]	(min <sup>-1</sup> )	2300-3000
Alle anderen (Non-Epa)	(min <sup>-1</sup> )	1500-3600

# Technische Daten, Motorleistung

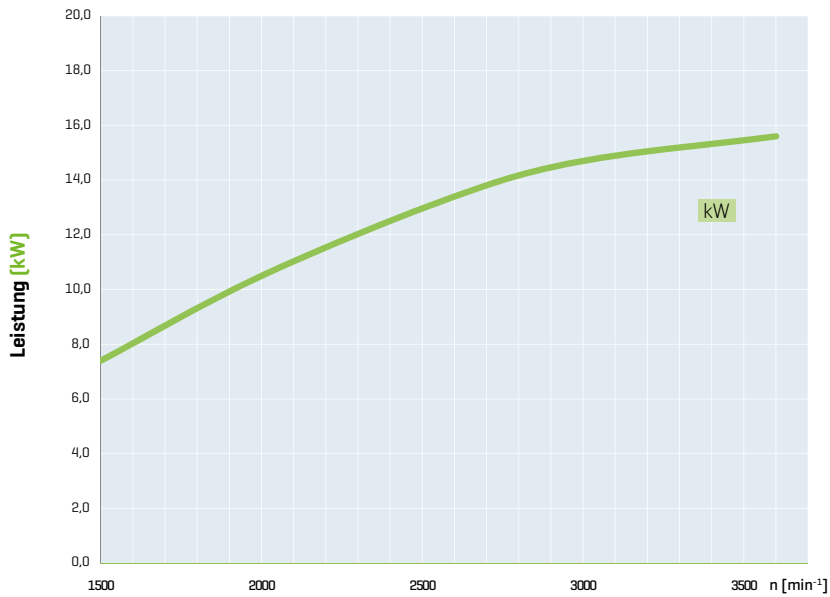
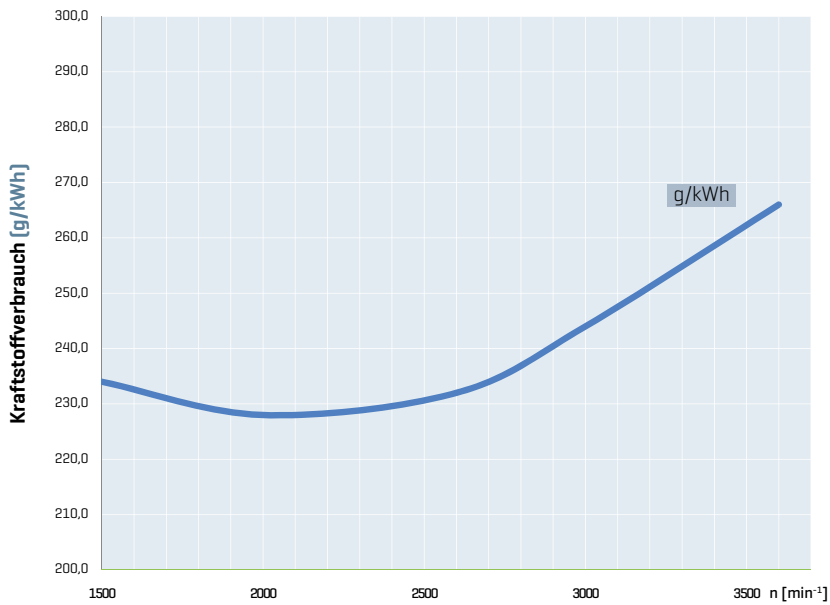
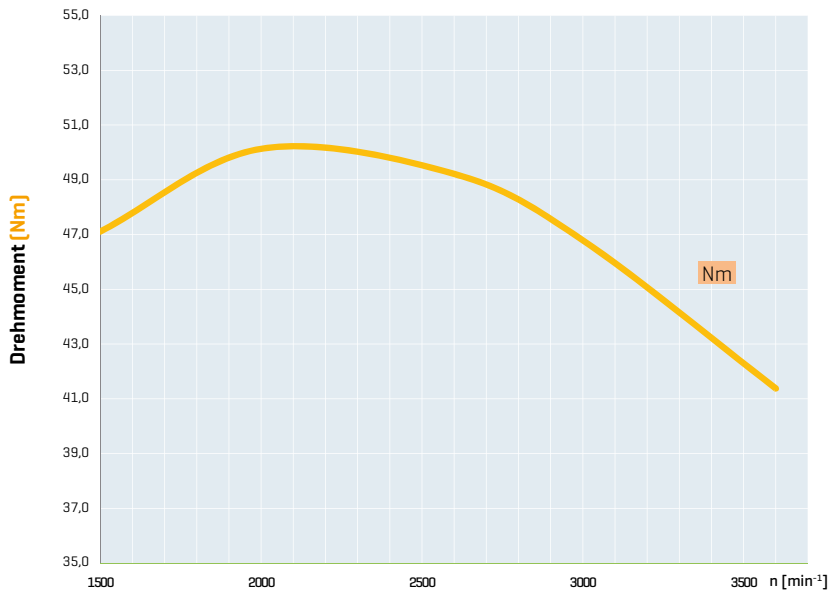
Technische Daten		2640				
Motor	Bauart	Luftgekühlter 2-Zylinder 4-Takt Dieselmotor mit Direkteinspritzung				
	Bohrung x Hub (mm / inches)	92 x 75 / 3.62 x 2.95				
	Hubraum (l / cu.in.)	0.997 / 60.84				
	Mittlere Kolbengeschw. bei 3000 min <sup>-1</sup> (m/s / ft/min)	7.5 / 1476				
	Verdichtungsverhältnis	20.5 : 1				
	Schmierölverbrauch, bezogen auf Volllast	ca.1 % vom Kraftstoffverbrauch				
	Schmierölfüllung max - min (l / US qts)	2.5 - 1.7 / 2.6 - 1.8				
	Drehzahlregelung					
• Niedrigste Leerlaufdrehzahl	ca. 1000 min <sup>-1</sup>					
• Statische Drehzahlabweichung	ca. 5% bei 3000 min <sup>-1</sup>					
Einbaudaten	Verbrennungsluftmenge bei 3000 min <sup>-1</sup> ca. <sup>1)</sup> (m <sup>3</sup> /min / cu.ft./min)	1.42 / 50.3				
	Kühlluftmenge bei 3000 min <sup>-1</sup> ca. <sup>1)</sup> (m <sup>3</sup> /min / cu.ft./min)	10.5 / 370				
	Massenträgheitsmoment J (kgm <sup>2</sup> / lb.ft <sup>2</sup> )	0.16 / 3.78				
	Starter	12 V - 2.0 kW — 24 V - 3.0 kW				
	Generator-Ladeleistung bei 3000 min <sup>-1</sup> 1500 min <sup>-1</sup>	14 V - 23 A, 28 V - 12 A — 14 V - 55 A, 28 V - 27 A 14 V - 10 A, 28 V - 5 A — 14 V - 55 A, 28 V - 27 A				
	Batteriekapazität (min / max)	12 V - 45Ah / 88 Ah — 24 V - 45 Ah / 55 Ah				
Gewicht		Motor mit Seilstart	Motor mit Elektrostart 12 V, Schwungrad- Generator 23A	Motor mit Elektrostart 24 V, Schwungrad- Generator 12 A	Motor mit Elektrostart 12 V, riemengetriebener Generator 55A	Motor mit Elektrostart 24 V, riemengetriebener Generator 27A
	Gewicht der Motorvarianten (kg / lbs.)	88.8 / 195.8	96.8 / 213.4	99.1 / 218.58	103.4 / 228.0	105.2 / 232.0

<sup>1)</sup>Für andere Drehzahlen ist die angegebene Luftmenge entsprechend linear zu errechnen.

Motorleistung		2640		
	[min <sup>-1</sup> ]	kW	PS	
Fahrzeugleistung nach DIN ISO 1585. (kW / PS)	3600	17.0	23.1	
	3000	16.2	22.0	
	2600	14.6	19.9	
Blockierte ISO-Nutzleistung (IFNSI) für stark intermittierende Belastung nach ISO 3046-1. (kW / PS)	3600	16.3	22.2	
	3000	15.5	21.1	
	2600	13.9	18.9	
Blockierte ISO-Nutzleistung (IFN) für intermittierende Belastung nach ISO 3046-1. (kW / PS)	3600	15.6	21.2	
	3000	14.7	20.0	
	2600	13.4	18.2	
	EPA 2-Speed			
	2300	12.0	16.3	
	2000	10.5	14.3	
	1800	9.3	12.6	
	1500	7.4	10.1	
ISO-Standardleistung (ICXN) (10% überlastbar). (kW / PS)	3000	13.7	18.6	
	2600	12.6	17.1	
EPA Variabel; EPA Konstant	2300	11.2	15.2	
Blockierte ISO-Standardleistung (nicht überlastbar) nach ISO 3046-1. (kW / PS) Gilt für konstante Drehzahl und konstante Belastung (ICFN).	2000	9.8	13.3	

# Leistung, Drehmoment und Kraftstoffverbrauch

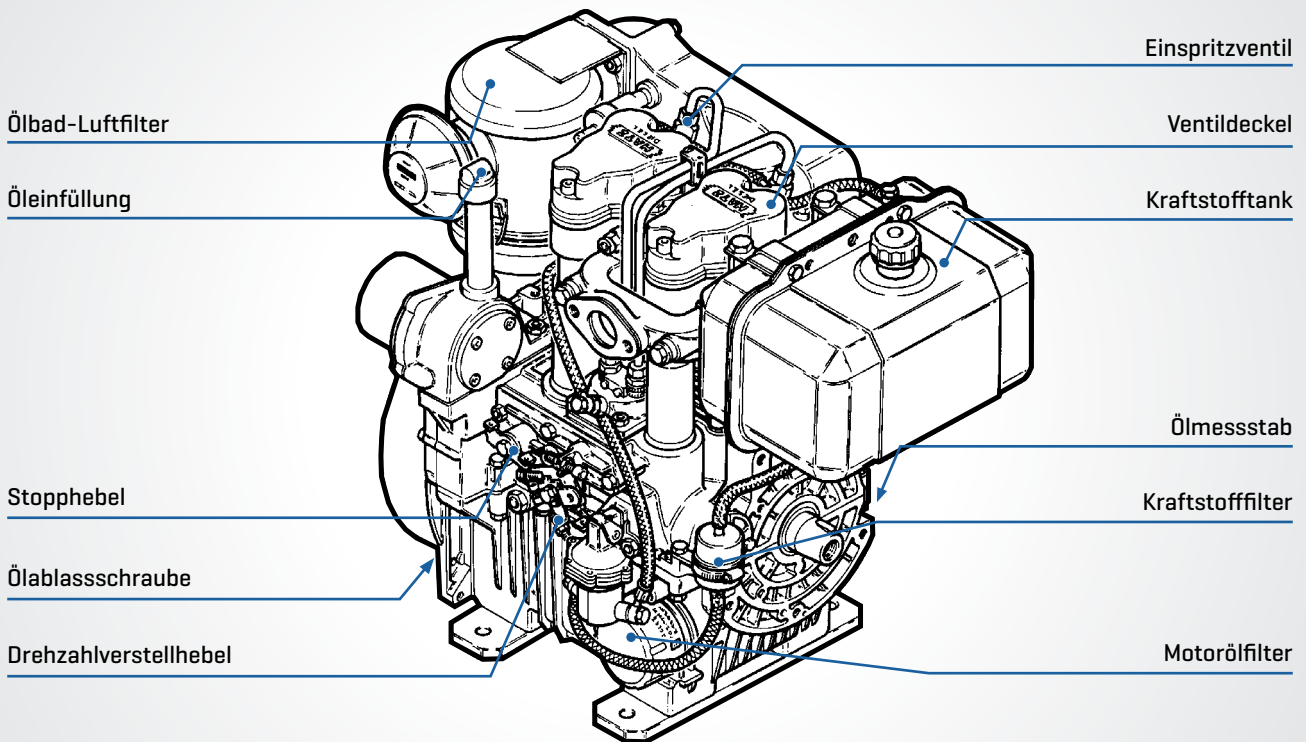
## 2G40



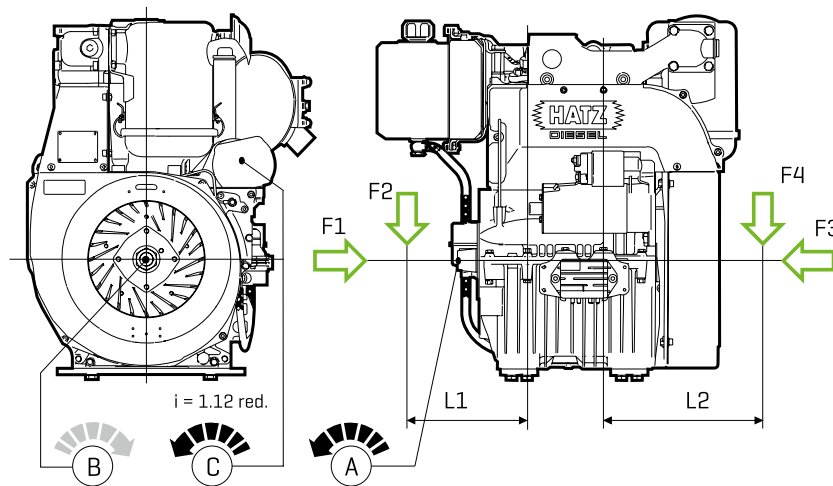
### Leistungsangaben

Die Leistungsangaben beziehen sich auf die Referenzbedingungen der Leistungsnorm ISO 3046-1 (IFN): + 25 °C, 100 kPa, 30 % relative Luftfeuchte. Die angegebene Leistung wird während der Einlaufzeit erreicht und kann bei Auslieferung um 5 % weniger sein. Leistungsreduktion nach ISO 3046-1. Richtwerte: Über 100 m NN ca. 1 % pro 100 m, über 25 °C ca. 4 % pro 10 °C. Die vom Generator abgenommene Leistung muss in die Leistungskalkulation aufgenommen werden.

## Wartungs- und Bedienstellen



## Kraftabnahme

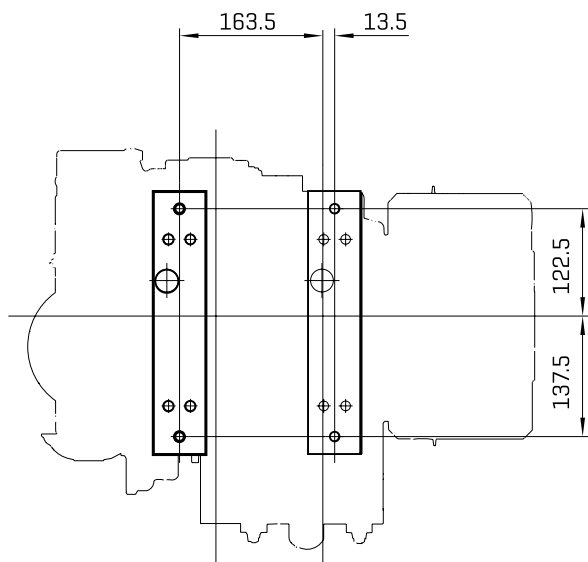
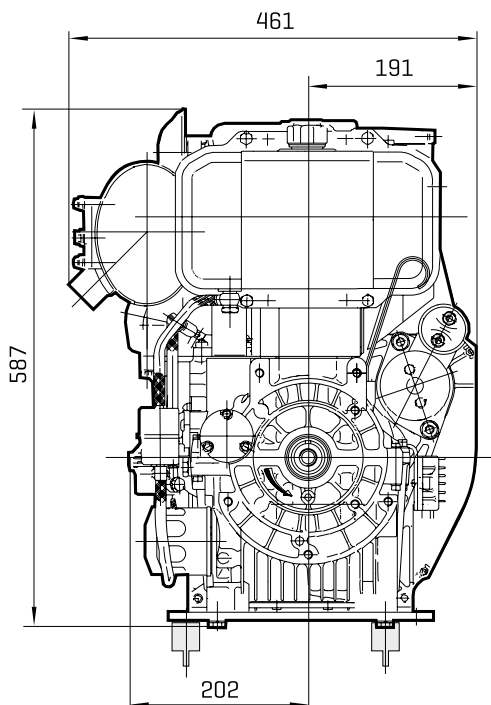
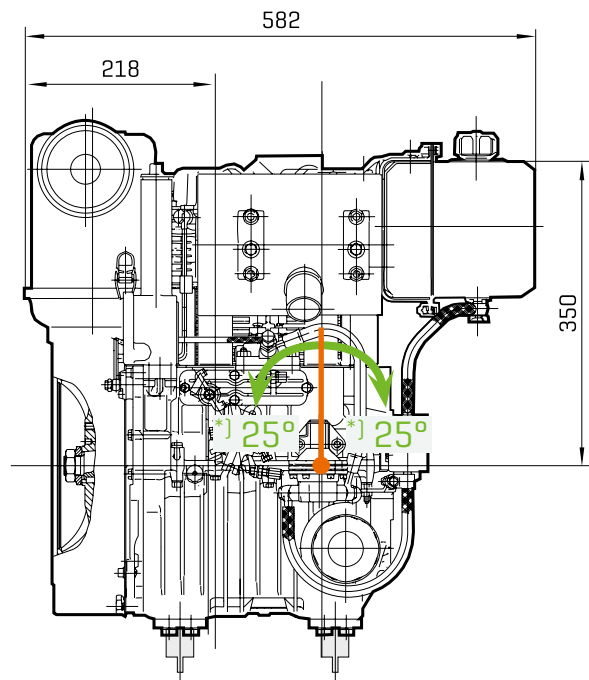
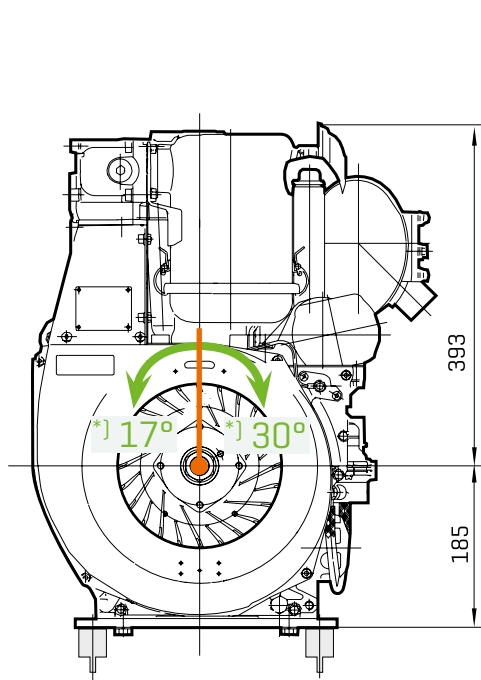


Kraftabnahme		2640	
Übertragbares Drehmoment	A	100%	
	B	100%	
	C	30.6 Nm	
Belastbarkeit	F1	3400 N	
	F2	$F2 = \frac{261\,000}{L1 \text{ (mm)}} \text{ [N]}^*$	
	F3	3400 N	
	F4	$F4 = \frac{293\,000}{L2 \text{ (mm)}} \text{ [N]}^*$	

\*) bei Riemenzug nach oben Werte auf 55 % reduziert.

# Abmessungen

## 2G40



Toleranzbedingte Streubreite bei Kastenmaßen  $\pm 3$ mm.  
Zeichnungen mit Detail- und Anschlussmaßen als PDF und DXF  
finden Sie unter [www.HATZ-DIESEL.com](http://www.HATZ-DIESEL.com).

\*] Maximale Dauerschräglagen

Motorenfabrik Hatz GmbH & Co. KG  
Ernst-Hatz-Str. 16  
94099 Ruhstorf a.d. Rott  
Deutschland  
Tel. +49 8531 319-0  
Fax +49 8531 319-418  
marketing@hatz-diesel.de  
www.hatz-diesel.com



**CREATING POWER SOLUTIONS.**

700 384 62 DE-09.14-1 Printed in Germany  
Änderungen, die dem technischen Fortschritt  
dienen, behalten wir uns vor.