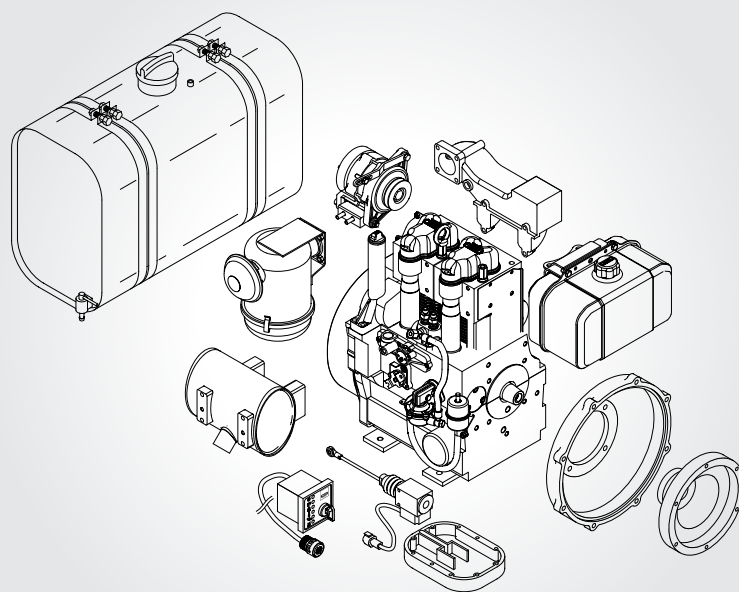


CREATING POWER SOLUTIONS.



2G40

Moteurs Diesel Hatz



2640 · 2640H

Sur le 2640, il est possible d'utiliser les prises de force aussi bien au niveau de l'arbre moteur (bout d'arbre conique) que directement sur le volant moteur. La variante 2640H offre en plus un entraînement auxiliaire à pignons pour pouvoir entraîner des pompes hydrauliques. Les pompes hydrauliques adaptées sont naturellement disponibles auprès de Hatz.

Flexibilité grâce aux accessoires complémentaires

Filtre à air à bain d'huile ou sec, carter d'huile supplémentaire, boîtiers électriques de commande, réservoirs à carburant, composants électriques 12V /24V et de nombreux accouplements et brides de flasquage. La liste des options livrables est importante.

Série G Hatz :

Le « paquet d'énergie » bicylindre:

Comme nous le confirment nos clients, les moteurs Diesel Hatz sont les plus robustes et les plus résistants dans ce segment de marché. Le lieu d'utilisation ne joue aucun rôle : avec des températures basses ou dans les régions tropicales, le Hatz 2G40 fonctionne sans limites.

Avec une maintenance réalisée régulièrement et avec des pièces de rechange d'origine, le moteur 2G40 peut fonctionner pendant des milliers d'heures sans problème.

Léger et compact

Ce moteur bicylindre de construction extrême-ment compacte se distingue, comme tous les autres moteurs Diesel de Hatz, par sa grande fiabilité. Sans oublier également que ses dimensions contribuent sans aucun doute à sa flexibilité de montage. Le carter moteur en fonte d'aluminium et les culasses en alliage léger coulé sous pression lui confèrent son poids léger, entre 88 kg et 105 kg en fonction du modèle.

Faibles coûts d'exploitation

Le moteur 2G40 refroidi par air est le leader absolu en matière de coût d'exploitation. Ce n'est pas uniquement du à la faible consommation d'huile moteur, mais aussi aux coûts de maintenance incroyablement bas. Par exemple, le moteur fonctionne sans aucune courroie. Dans la version de base avec le filtre à air à bain d'huile, seuls les filtres à carburant et à huile moteur ainsi que l'huile du moteur doivent être remplacés régulièrement.

Aspects environnementaux

Le Hatz 2G40 est produit et distribué en conformité totale avec les spécifications de la norme US relative aux gaz d'échappement de l'EPA (Environmental Protection Agency). Grâce aux mesures prises pour réduire les pertes par frottement à l'intérieur du moteur, le rendement a été augmenté, et la consommation de carburant spécifique a été réduite au minimum.

Construction robuste et durable



Les moteurs Hatz sont construits pour une durée de vie extraordinairement longue. Les matériaux et composants choisis sont de première qualité, associés à une assurance qualité qui ne tolère aucun compromis,

et ils contribuent à la robustesse et à la durée de vie qui ont fait des moteurs Hatz une référence dans l'industrie. Et si, contre toute attente, il faut remplacer une pièce, il existe plus de 500 partenaires de service dans 115 pays qui réagissent rapidement et fiablement, prodiguent des conseils et fournissent les pièces de rechange d'origine.

Puissance IFN Puissance ICFN Puissance F/IFN/ICFN

| Zones de ventes [certificat des gaz d'échappement] | | 2G40 | |
|---|----------|-----------|--|
| USA [EPA/CARB vitesse constante] | [tr/min] | 2000-3000 | |
| USA [EPA 2 vitesses] | [tr/min] | 2300-3000 | |
| USA [EPA vitesse variable] | [tr/min] | 2300-3000 | |
| Toutes les autres zones (Non-Epa) | [tr/min] | 1500-3600 | |

Données techniques, caractéristiques générales

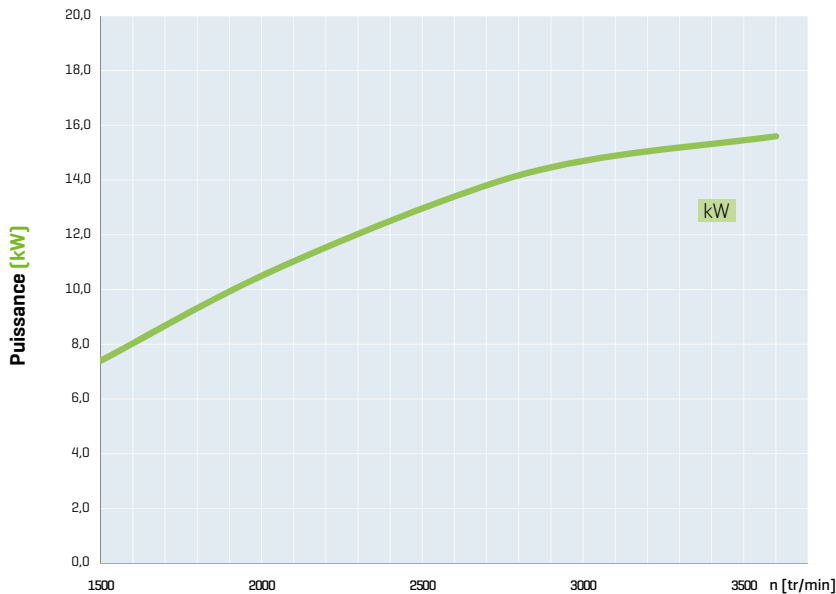
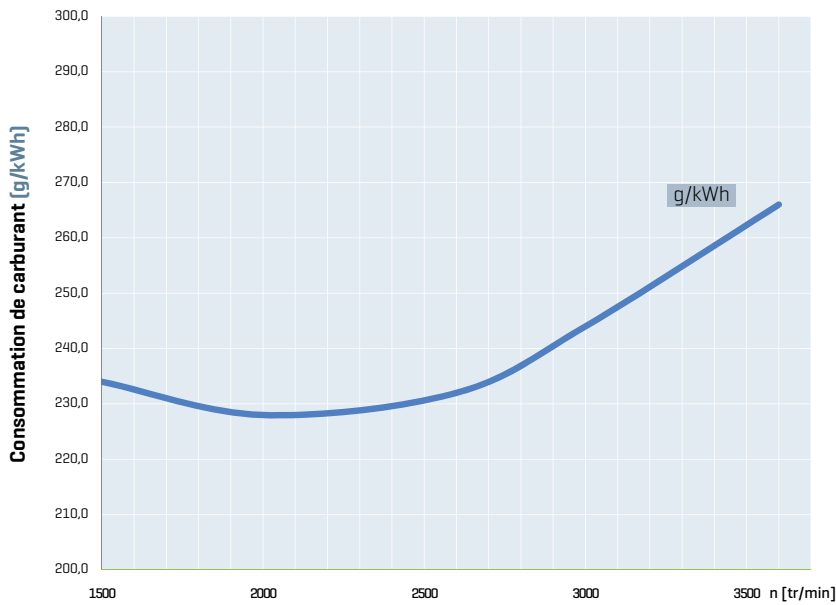
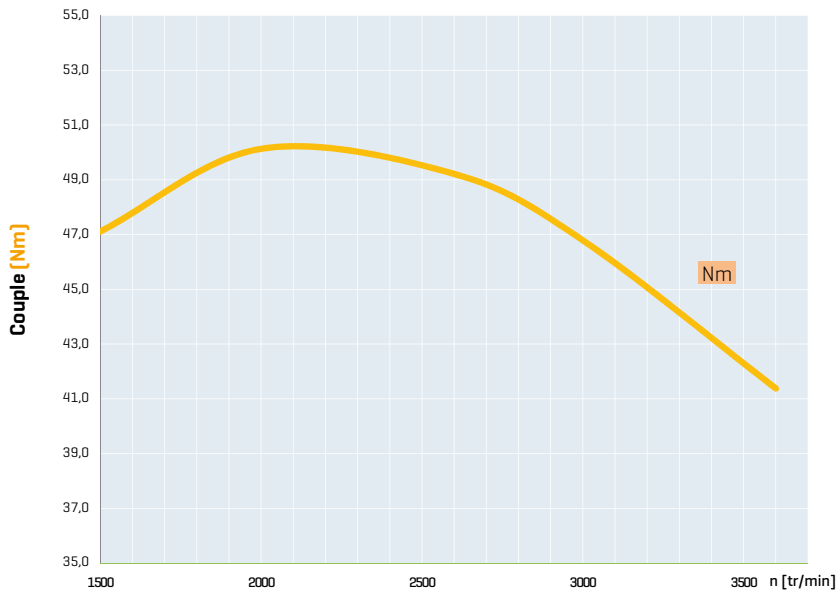
| Données techniques | | 2640 | | | | |
|--|--|---|--|--|---|---|
| Type de construction | Moteur Diesel 4 temps bicylindre à injection directe, refroidi par air | | | | | |
| Alésage x course (mm / inches) | 92 x 75 / 3,62 x 2,95 | | | | | |
| Cylindrée (l / cu.in.) | 0.997 / 60.84 | | | | | |
| Moteur | Vitesse moyenne du piston à 3000 tr/min (m/s / ft/min) | 7.5 / 1476 | | | | |
| | Taux de compression | 20.5 : 1 | | | | |
| | Consommation d'huile en pleine charge | env. 1 % de la consommation en carburant | | | | |
| | Capacité d'huile max - min (l / US qts) | 2.5 - 1.7 / 2.6 - 1.8 | | | | |
| | Régulateur de régime | | | | | |
| | • Vitesse de ralenti la plus basse | env. 1000 tr/min | | | | |
| | • Statisme | env. 5 % à 3000 tr/min | | | | |
| Données de montage | Quantité d'air de combustion à 3000 tr/min env. ¹⁾ (m ³ /min / cu.ft./min) | 1.42 / 50.3 | | | | |
| | Quantité d'air de refroidissement à 3000 tr/min env. ¹⁾ (m ³ /min / cu.ft./min) | 10.5 / 370 | | | | |
| | Moment d'inertie J (kgm ² / lb.ft ²) | 0.16 / 3.78 | | | | |
| | Démarreur | 12 V - 2,0 kW — 24 V - 3,0 kW | | | | |
| | Courant de charge de l'alternateur 3000 tr/min 1500 tr/min | 14 V - 23 A, 28 V - 12 A — 14 V - 55 A, 28 V - 27 A 14 V - 10 A, 28 V - 5 A — 14 V - 55 A, 28 V - 27 A | | | | |
| Capacité de la batterie (min / max) | 12 V - 45Ah / 88 Ah — 24 V - 45 Ah / 55 Ah | | | | | |
| Poids | | Moteur démarré au câble | Moteur à démarrage électrique 12 V, alternateur 23A dans volant moteur | Moteur à démarrage électrique 24 V, alternateur 12A dans volant moteur | Moteur à démarrage électrique 12 V, alternateur 55A entraîné par courroie | Moteur à démarrage électrique 24 V, alternateur 27A entraîné par courroie |
| | Poids des différents modèles du moteur (kg / lbs.) | 88.8 / 195.8 | 96.8 / 213.4 | 99.1 / 218.58 | 103.4 / 228.0 | 105.2 / 232.0 |

¹⁾ Pour d'autres vitesses, calculer linéairement la quantité d'air indiquée.

| Puissance du moteur | | 2640 | | |
|---|--|------|------|--|
| | [tr/min] | kW | PS | |
| Puissance véhicule selon DIN ISO 1585. (kW / PS) | 3600 | 17.0 | 23.1 | |
| | 3000 | 16.2 | 22.0 | |
| | 2600 | 14.6 | 19.9 | |
| Puissance nette au frein en butée ISO (IFNSI) pour charge intermittente selon ISO 3046-1. (kW / PS) | 3600 | 16.3 | 22.2 | |
| | 3000 | 15.5 | 21.1 | |
| | 2600 | 13.9 | 18.9 | |
| Puissance effective bloquée (IFN) pour charge intermittente selon ISO 3046-1. (kW / PS) | 3600 | 15.6 | 21.2 | |
| | 3000 | 14.7 | 20.0 | |
| | 2600 | 13.4 | 18.2 | |
| | EPA 2 vitesses | | | |
| | 2300 | 12.0 | 16.3 | |
| | 2000 | 10.5 | 14.3 | |
| | 1800 | 9.3 | 12.6 | |
| Puissance normale ISO (ICXN) (surchargeable de 10 %). (kW / PS) | 3000 | 13.7 | 18.6 | |
| | 2600 | 12.6 | 17.1 | |
| | EPA vitesse variable ; EPA vitesse constante | | | |
| 2300 | 11.2 | 15.2 | | |
| Puissance nette au frein en butée ISO (ne peut être surchargée) selon ISO 3046-1. (kW / PS). Valable pour régime constant et charge constante (ICFN). | 2000 | 9.8 | 13.3 | |

Puissance, couple et consommation spécifique de combustible

2G40



Données de puissance

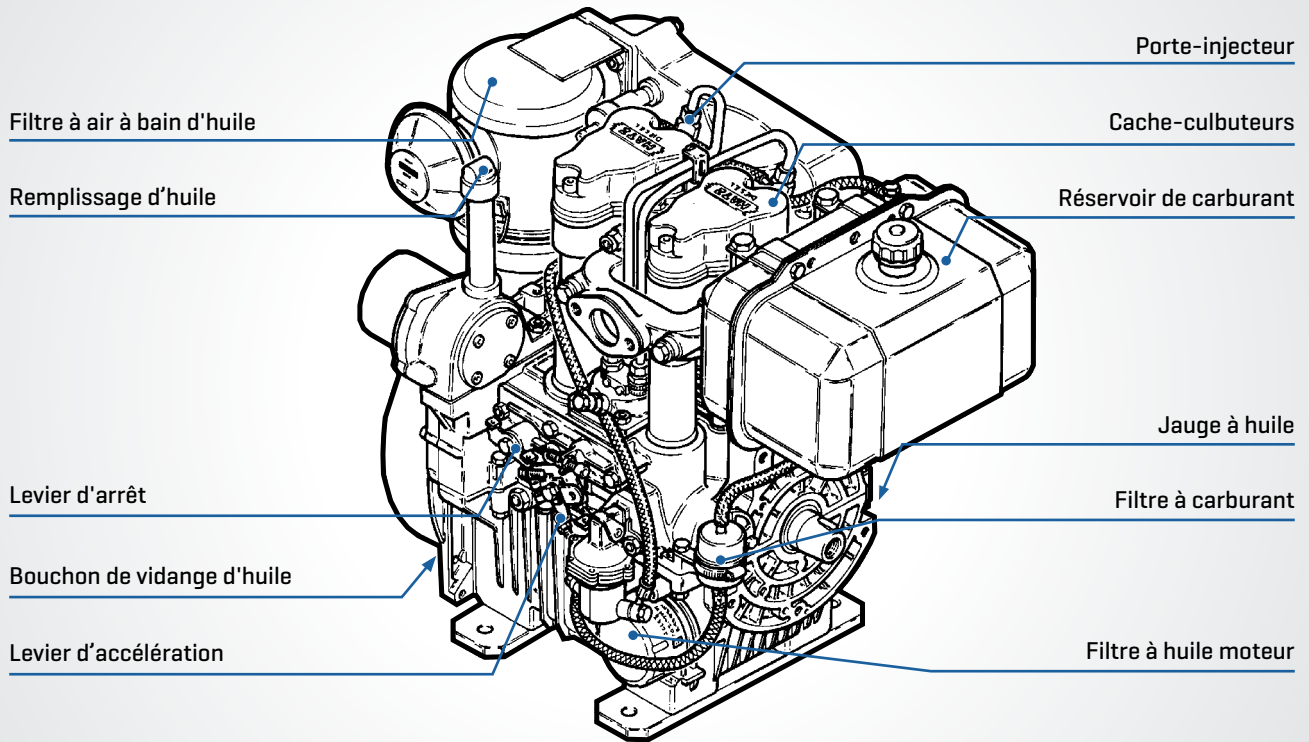
Les données de puissance se rapportent aux conditions de référence de la norme de puissance ISO 3046-1 (IFN) : + 25 °C, 100 kPa, 30 % d'humidité relative de l'air. La puissance indiquée est atteinte durant la phase de rodage et peut être inférieure de 5 % lors de la livraison.

Réduction de puissance selon ISO 3046-1.

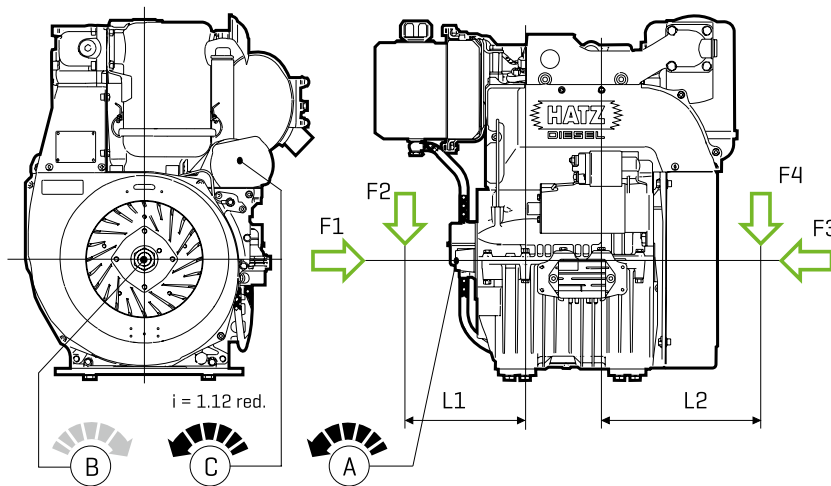
Données de référence : Au-dessus de 100 m d'altitude env. 1 % par 100 m. Au-dessus de 25 °C env. 4 % par 10 °C.

Lors du calcul de la puissance, tenir également compte de la puissance absorbée de l'alternateur.

Points d'entretien et de service



Capacité de charge des prises de force

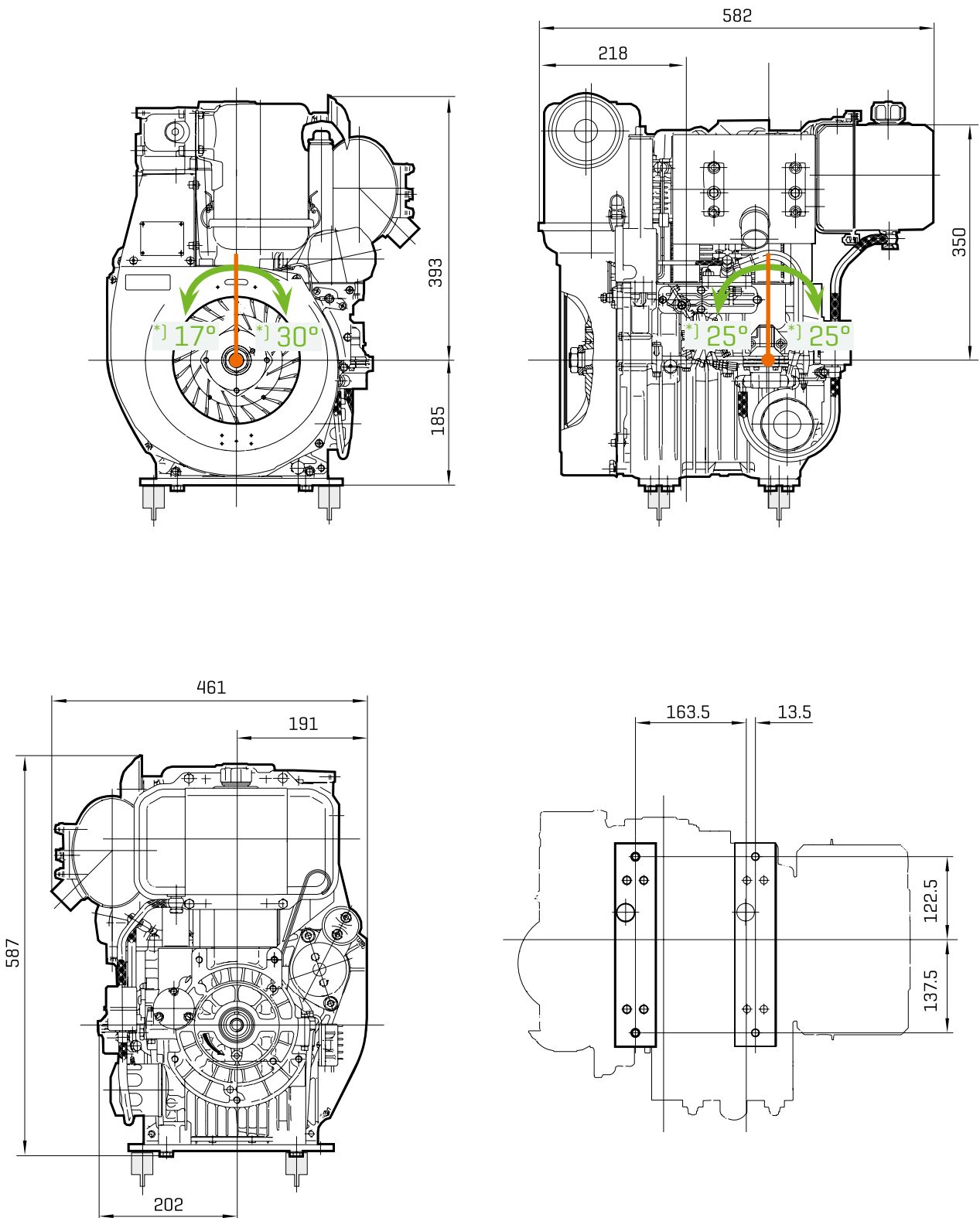


| Prises de force | | 2640 | |
|-----------------------|----|---|--|
| Couple transmissible | A | 100 % | |
| | B | 100 % | |
| | C | 30,6 Nm | |
| Charges maxi permises | F1 | 3400 N | |
| | F2 | $F2 = \frac{261\,000}{L1 \text{ (mm)}} \text{ [N]}^*$ | |
| | F3 | 3400 N | |
| | F4 | $F4 = \frac{293\,000}{L2 \text{ (mm)}} \text{ [N]}^*$ | |

*] lorsque la traction de la courroie est dirigée vers le haut, réduire les valeurs d'environ 55 %.

Dimensions

2G40



Les dimensions sont données avec une tolérance de ± 3 mm.
Les plans cotés détaillés et les connexions sont disponibles en fichiers PDF et DXF à l'adresse suivante www.HATZ-DIESEL.com.

*] Inclinaisons permanentes max.

Motorenfabrik Hatz GmbH & Co. KG
Ernst-Hatz-Str. 16
94099 Ruhstorf a.d. Rott
Germany
Tél. +49 8531 319-0
Télécopie +49 8531 319-418
marketing@hatz-diesel.de
www.hatz-diesel.com



CREATING POWER SOLUTIONS.

700 384 77 FR-06.13-1 Printed in Germany
Nous nous réservons le droit de procéder à toute
modification au bénéfice du développement
technique.