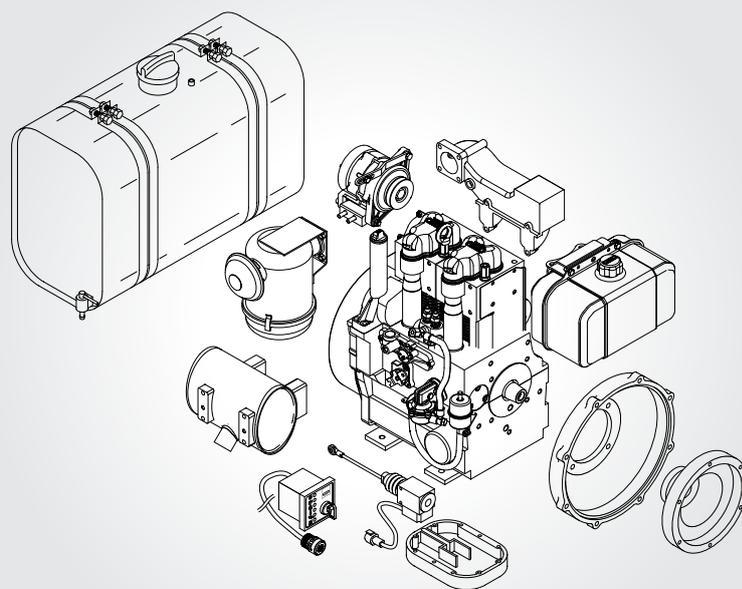


CREATING POWER SOLUTIONS.



2G40

Moteurs Diesel Hatz



2640 · 2640H

Sur le 2640, il est possible d'utiliser les prises de force aussi bien au niveau de l'arbre moteur (bout d'arbre conique) que directement sur le volant moteur. La variante 2640H offre en plus un entraînement auxiliaire à pignons pour pouvoir entraîner des pompes hydrauliques. Les pompes hydrauliques adaptées sont naturellement disponibles auprès de Hatz.

Flexibilité grâce aux accessoires complémentaires

Filtre à air à bain d'huile ou sec, carter d'huile supplémentaire, boîtiers électriques de commande, réservoirs à carburant, composants électriques 12V /24V et de nombreux accouplements et brides de flasquage. La liste des options livrables est importante.

Série G Hatz :

Le « paquet d'énergie » bicylindre:

Comme nous le confirment nos clients, les moteurs Diesel Hatz sont les plus robustes et les plus résistants dans ce segment de marché. Le lieu d'utilisation ne joue aucun rôle : avec des températures basses ou dans les régions tropicales, le Hatz 2G40 fonctionne sans limites.

Avec une maintenance réalisée régulièrement et avec des pièces de rechange d'origine, le moteur 2G40 peut fonctionner pendant des milliers d'heures sans problème.

Léger et compact

Ce moteur bicylindre de construction extrême-ment compacte se distingue, comme tous les autres moteurs Diesel de Hatz, par sa grande fiabilité. Sans oublier également que ses dimensions contribuent sans aucun doute à sa flexibilité de montage. Le carter moteur en fonte d'aluminium et les culasses en alliage léger coulé sous pression lui confèrent son poids léger, entre 88 kg et 105 kg en fonction du modèle.

Faibles coûts d'exploitation

Le moteur 2G40 refroidi par air est le leader absolu en matière de coût d'exploitation. Ce n'est pas uniquement du à la faible consommation d'huile moteur, mais aussi aux coûts de maintenance incroyablement bas. Par exemple, le moteur fonctionne sans aucune courroie. Dans la version de base avec le filtre à air à bain d'huile, seuls les filtres à carburant et à huile moteur ainsi que l'huile du moteur doivent être remplacés régulièrement.

Aspects environnementaux

Le Hatz 2G40 est produit et distribué en conformité totale avec les spécifications de la norme US relative aux gaz d'échappement de l'EPA (Environmental Protection Agency). Grâce aux mesures prises pour réduire les pertes par frottement à l'intérieur du moteur, le rendement a été augmenté, et la consommation de carburant spécifique a été réduite au minimum.

Construction robuste et durable



Les moteurs Hatz sont construits pour une durée de vie extraordinairement longue. Les matériaux et composants choisis sont de première qualité, associés à une assurance qualité qui ne tolère aucun compromis,

et ils contribuent à la robustesse et à la durée de vie qui ont fait des moteurs Hatz une référence dans l'industrie. Et si, contre toute attente, il faut remplacer une pièce, il existe plus de 500 partenaires de service dans 115 pays qui réagissent rapidement et fiablement, prodiguent des conseils et fournissent les pièces de rechange d'origine.

Puissance IFN Puissance ICFN Puissance F/IFN/ICFN

Zones de ventes [certificat des gaz d'échappement]		2G40	
USA [EPA/CARB vitesse constante]	[tr/min]	2000-3000	
USA [EPA 2 vitesses]	[tr/min]	2300-3000	
USA [EPA vitesse variable]	[tr/min]	2300-3000	
Toutes les autres zones (Non-Epa)	[tr/min]	1500-3600	

Données techniques, caractéristiques générales

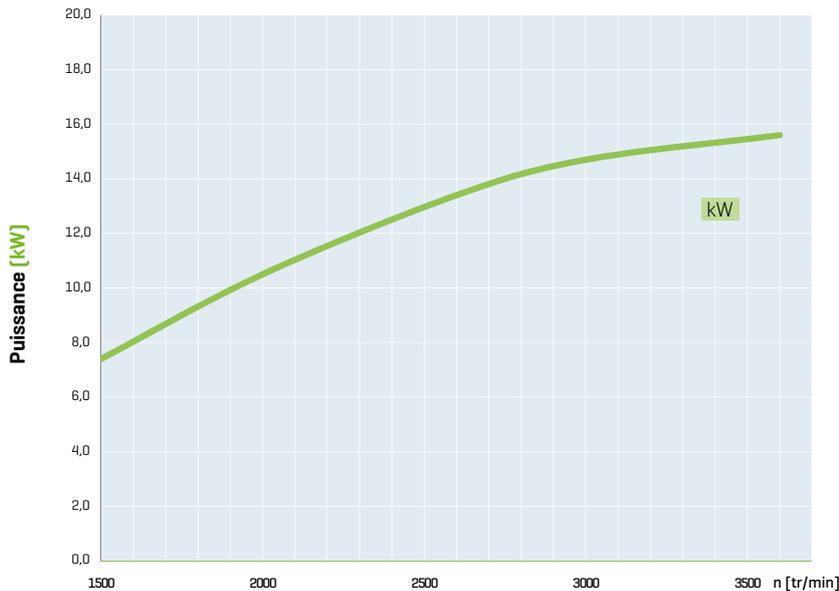
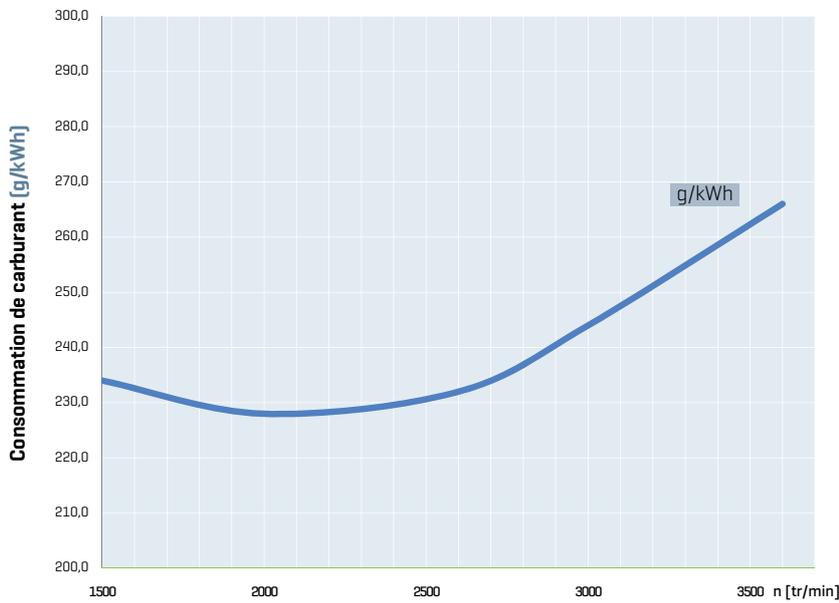
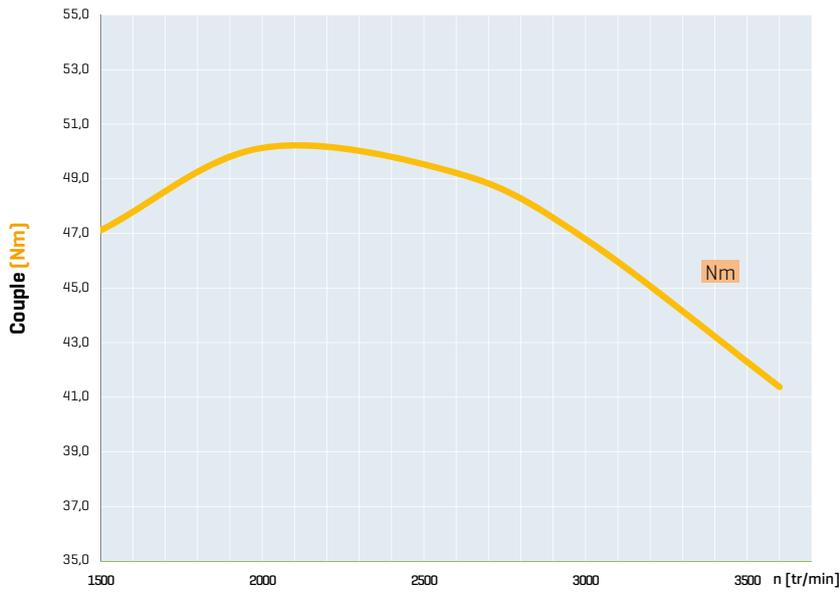
Données techniques		2640				
Type de construction	Moteur Diesel 4 temps bicylindre à injection directe, refroidi par air					
Alésage x course (mm / inches)	92 x 75 / 3,62 x 2,95					
Cylindrée (l / cu.in.)	0.997 / 60.84					
Moteur	Vitesse moyenne du piston à 3000 tr/min (m/s / ft/min)	7.5 / 1476				
	Taux de compression	20.5 : 1				
	Consommation d'huile en pleine charge	env. 1 % de la consommation en carburant				
	Capacité d'huile max - min (l / US qts)	2.5 - 1.7 / 2.6 - 1.8				
Régulateur de régime	• Vitesse de ralenti la plus basse	env. 1000 tr/min				
	• Statisme	env. 5 % à 3000 tr/min				
Données de montage	Quantité d'air de combustion à 3000 tr/min env. ¹⁾ (m ³ /min / cu.ft./min)	1.42 / 50.3				
	Quantité d'air de refroidissement à 3000 tr/min env. ¹⁾ (m ³ /min / cu.ft./min)	10.5 / 370				
	Moment d'inertie J (kgm ² / lb.ft ²)	0.16 / 3.78				
	Démarreur	12 V - 2,0 kW — 24 V - 3,0 kW				
	Courant de charge de l'alternateur 3000 tr/min 1500 tr/min	14 V - 23 A, 28 V - 12 A — 14 V - 55 A, 28 V - 27 A 14 V - 10 A, 28 V - 5 A — 14 V - 55 A, 28 V - 27 A				
Capacité de la batterie (min / max)	12 V - 45Ah / 88 Ah — 24 V - 45 Ah / 55 Ah					
Poids		Moteur démarré au câble	Moteur à démarrage électrique 12 V, alternateur 23A dans volant moteur	Moteur à démarrage électrique 24 V, alternateur 12A dans volant moteur	Moteur à démarrage électrique 12 V, alternateur 55A entraîné par courroie	Moteur à démarrage électrique 24 V, alternateur 27A entraîné par courroie
	Poids des différents modèles du moteur (kg / lbs.)	88.8 / 195.8	96.8 / 213.4	99.1 / 218.58	103.4 / 228.0	105.2 / 232.0

¹⁾ Pour d'autres vitesses, calculer linéairement la quantité d'air indiquée.

Puissance du moteur		2640		
	[tr/min]	kW	PS	
Puissance véhicule selon DIN ISO 1585. (kW / PS)	3600	17.0	23.1	
	3000	16.2	22.0	
	2600	14.6	19.9	
Puissance nette au frein en butée ISO (IFNSI) pour charge intermittente selon ISO 3046-1. (kW / PS)	3600	16.3	22.2	
	3000	15.5	21.1	
	2600	13.9	18.9	
Puissance effective bloquée (IFN) pour charge intermittente selon ISO 3046-1. (kW / PS)	3600	15.6	21.2	
	3000	14.7	20.0	
	2600	13.4	18.2	
	EPA 2 vitesses			
	2300	12.0	16.3	
	2000	10.5	14.3	
	1800	9.3	12.6	
Puissance normale ISO (ICXN) (surchargeable de 10 %). (kW / PS)	3000	13.7	18.6	
	2600	12.6	17.1	
	EPA vitesse variable ; EPA vitesse constante			
2300	11.2	15.2		
Puissance nette au frein en butée ISO (ne peut être surchargée) selon ISO 3046-1. (kW / PS). Valable pour régime constant et charge constante (ICFN).	2000	9.8	13.3	

Puissance, couple et consommation spécifique de combustible

2G40



Données de puissance

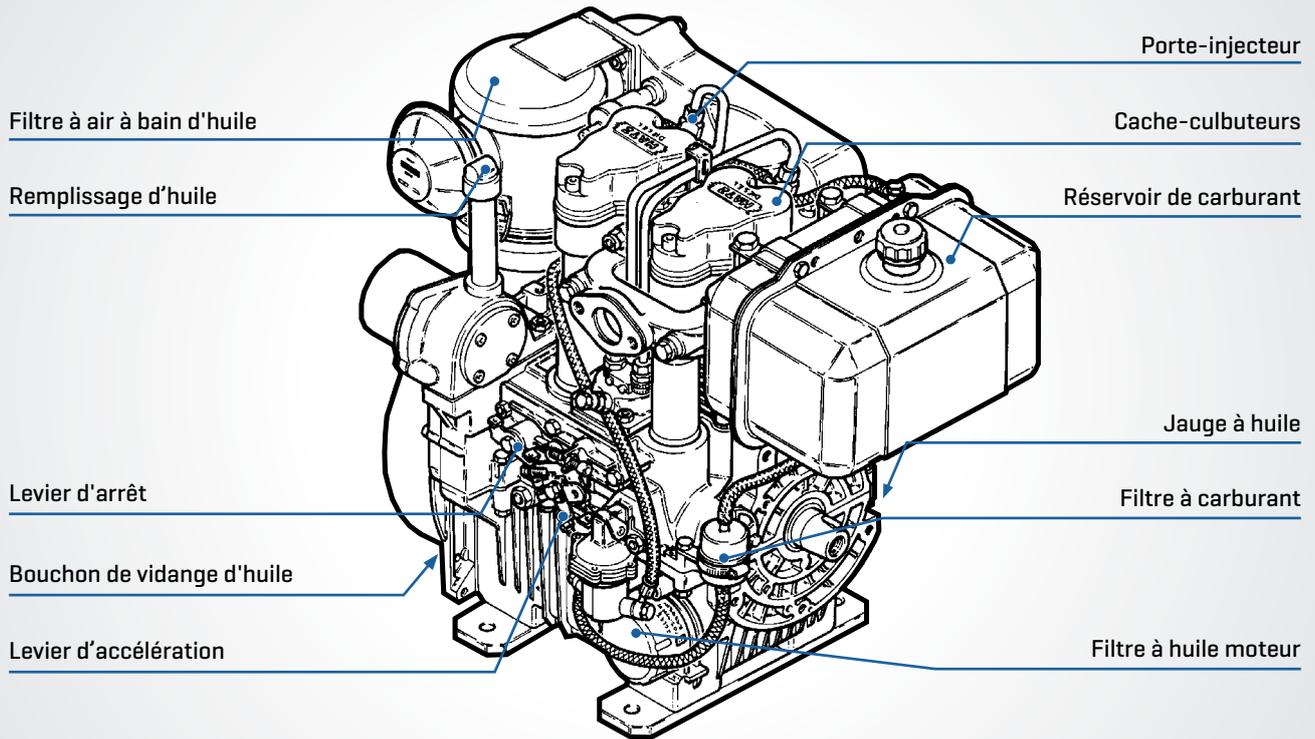
Les données de puissance se rapportent aux conditions de référence de la norme de puissance ISO 3046-1 (IFN) : + 25 °C, 100 kPa, 30 % d'humidité relative de l'air. La puissance indiquée est atteinte durant la phase de rodage et peut être inférieure de 5 % lors de la livraison.

Réduction de puissance selon ISO 3046-1.

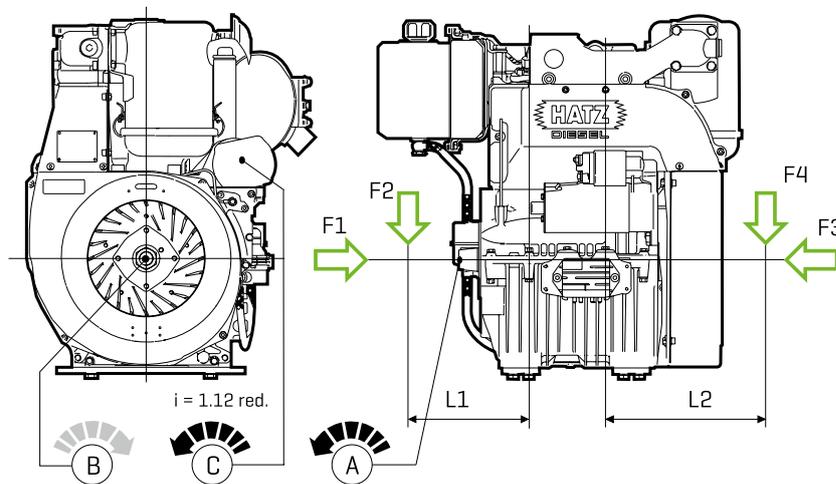
Données de référence : Au-dessus de 100 m d'altitude env. 1 % par 100 m. Au-dessus de 25 °C env. 4 % par 10 °C.

Lors du calcul de la puissance, tenir également compte de la puissance absorbée de l'alternateur.

Points d'entretien et de service



Capacité de charge des prises de force

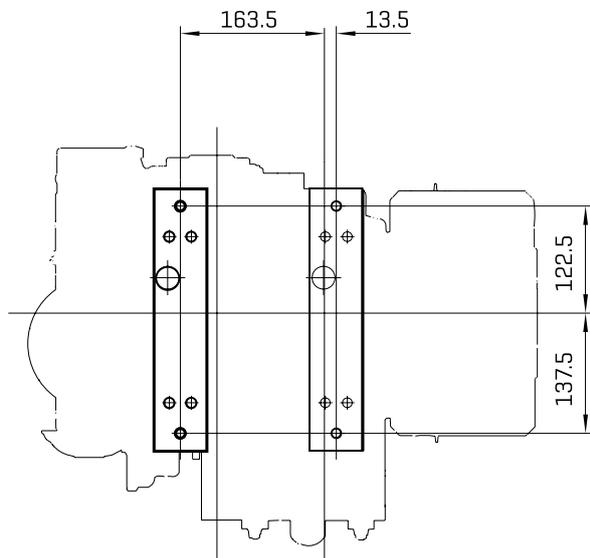
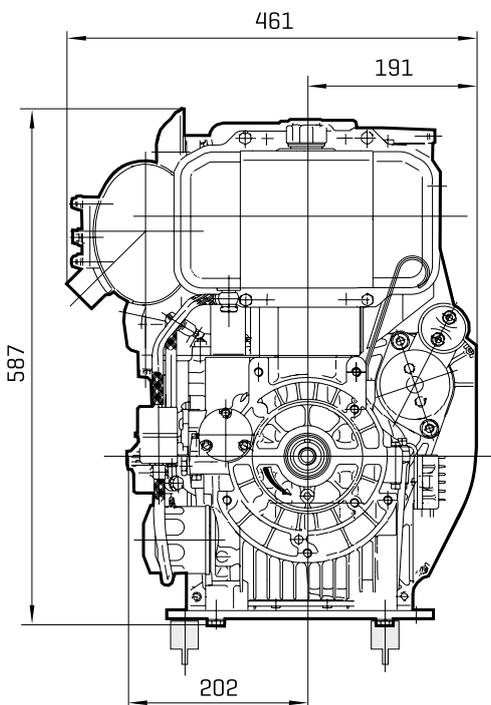
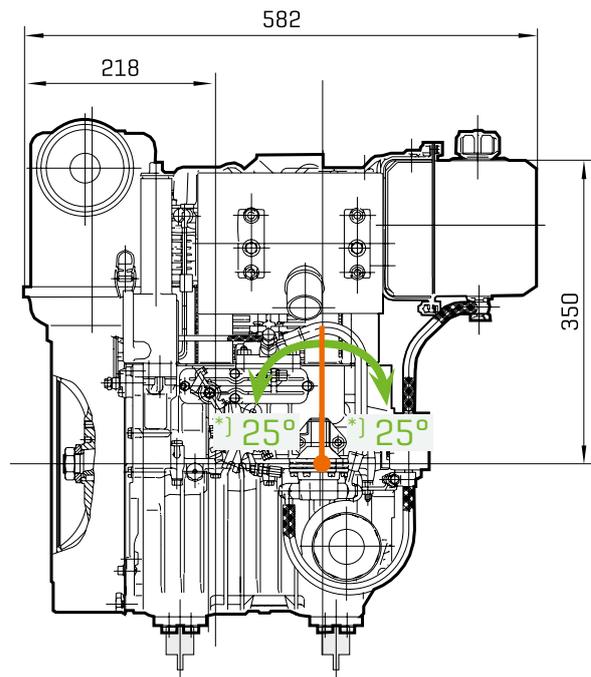
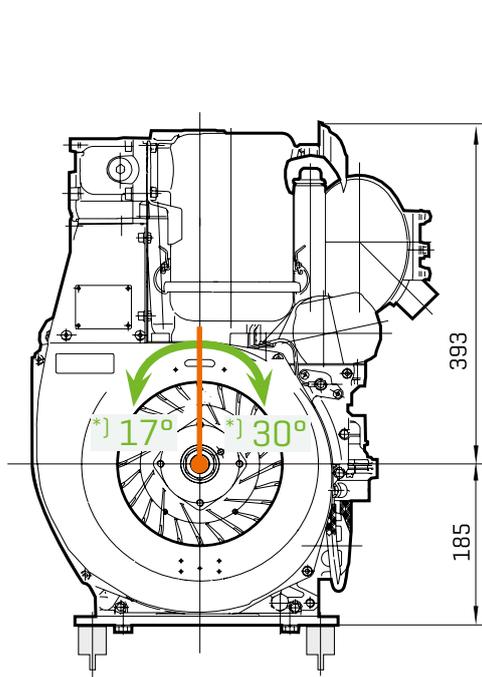


Prises de force		2640	
Couple transmissible	A	100 %	
	B	100 %	
	C	30,6 Nm	
Charges maxi permises	F1	3400 N	
	F2	$F_2 = \frac{261\,000}{L_1 \text{ (mm)}} \text{ [N]}^*$	
	F3	3400 N	
	F4	$F_4 = \frac{293\,000}{L_2 \text{ (mm)}} \text{ [N]}^*$	

*] lorsque la traction de la courroie est dirigée vers le haut, réduire les valeurs d'environ 55 %.

Dimensions

2G40



Les dimensions sont données avec une tolérance de ± 3 mm.
Les plans cotés détaillés et les connexions sont disponibles en fichiers PDF et DXF à l'adresse suivante www.HATZ-DIESEL.com.

*] Inclinaisons permanentes max.

Motorenfabrik Hatz GmbH & Co. KG
Ernst-Hatz-Str. 16
94099 Ruhstorf a.d. Rott
Germany
Tél. +49 8531 319-0
Télécopie +49 8531 319-418
marketing@hatz-diesel.de
www.hatz-diesel.com



CREATING POWER SOLUTIONS.

700 384 77 FR-06.13-1 Printed in Germany
Nous nous réservons le droit de procéder à toute
modification au bénéfice du développement
technique.